**Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск- Ленинск- Кузнецкий, протяженностью 5.22 км (от границы г. Новосибирска до Восточного обхода).**

I пусковой комплекс, ПК 5+00 – ПК 22+80 (км 11+62,626 – км 13+765) протяженность – 1,78 км. Стоимость 409 473,02 тыс. руб. в ц. на 01.06.2013 года.

II пусковой комплекс, транспортная развязка в с. Раздольное, ПК 22+80 – ПК 37+90 (км 13+765 – км 15+526), протяженность – 1,51 км. Стоимость 1 585 693,01 тыс. руб. в ц. на 10.12.2014 года.

III пусковой комплекс, ПК 37+90 – ПК 57+20,16 (км 15+526 – транспортная развязка Восточного обхода- км 17,456), протяженность – 1,93 км. Стоимость 727 558,74 тыс. руб. в ц. на 01.06.2013 года.

**По программе БКД в ближайшие 4 года включен 3 пусковой комплекс реконструкции автомобильной дороги.**

Подготовлено Распоряжение Правительства Новосибирской области № 136-рп от 18.04.2017 г.

Финансирование реконструкции автомобильной дороги планируется за счет средств областного бюджета по целевым статьям:

* «Иные мероприятия в рамках государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 − 2022 годах». Бюджетные инвестиции в объекты капитального строительства государственной (муниципальной) собственности (по типу средств 01.01.01 «Средства областного бюджета для софинансирования»);

- «Мероприятия приоритетного проекта "Безопасные и качественные дороги" в рамках «Государственной программы Новосибирской области "Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области" в 2015-2022 годах» (по типу средств 01.02.00 «Федеральные целевые средства»).

Информация по необходимым объемам ассигнований по годам и в соответствии с видами работ предоставлена в Таблице №1.

**Таблица №1 – Объем ассигнований по годам в соответствии с видами работ:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Год** | **Виды работ и источники финансирования** | **Объем ассигнований, тыс. рублей** | **КБК** |
| 2017 г. | Всего на 2017 год: | **185 000,00** | - |
|  | в т.ч. ОБ СМР | 85 000,00 | 176 0409 61 0000 4040 414 000 |
| в т.ч. ФБ СМР | 100 000,00 | 176 0409 61 000 53 902 414 000 |
| 2018 г. | Всего на 2018 год: | **185 000,00** | - |
|  | в т.ч. ОБ СМР | 85 000,00 | 176 0409 61 0000 4040 414 000 |
| в т.ч. ФБ СМР | 100 000,00 | 176 0409 61 000 53 902 414 000 |
| 2019 г. | Всего на 2019 год: | **400 000,00** | - |
|  | в т.ч. ОБ СМР | 300 000,00 | 176 0409 61 0000 4040 414 000 |
| в т.ч. ФБ СМР | 100 000,00 | 176 0409 61 000 53 902 414 000 |
| 2020 г. | Всего на 2020 год: | **300 000,00** | - |
|  | в т.ч. ОБ СМР | 200 000,00 | 176 0409 61 0000 4040 414 000 |
| в т.ч. ФБ СМР | 100 000,00 | 176 0409 61 000 53 902 414 000 |
| Итого: | Всего по объекту: | 1 070 000,00 | - |
|  | в т.ч. ОБ СМР | 670 000,00 | 176 0409 61 0000 4040 414 000 |
|  | в т.ч. ФБ СМР | 400 000,00 | 176 0409 61 000 53 902 414 000 |

Общая ориентировочная стоимость объекта **в текущих ценах по годам реализации проекта- 3 572 200,0 тыс.руб.**, в том числе по этапам:

I пусковой комплекс (1,78 км) - 600 000,0 тыс. руб. (ориентировочно в ценах соотв. лет),

II пусковой комплекс (1,51 км) - 1 900 000,0 тыс. руб. (ориентировочно в ценах соотв. лет),

**III пусковой комплекс(1,93 км) – 1 072 200,0 тыс. руб. (расчёт).**

 На участке реконструкции автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» км 17+456 – км 19+200 предусмотрено строительство Восточного обхода г. Новосибирска ФКУ «Сибуправтодор».

1) На Восточном обходе на сегодняшний день развернут фронт работ по реконструкции Новосибирск - Ленинск-Кузнецкой и существующее движение транспорта организовано с учетом производимых работ. Строительство III ПК приведет лишь к расширению существующего фронта работ, что значительно удобнее для участников движения.

2) Для выполнения земляных работ по III пусковому комплексу не требуется разработка резервов грунта, т.к. необходимый объем грунта предусматривается из выемки на III пусковом комплексе. Кроме того, из III ПК требуется вывозка излишка грунта в объеме 41400 м3 – в отвал и 127500 м3 – для дальнейшего использования на других пусковых комплексах.

В связи с этим исключается дополнительная загрузка существующих дорог.

3) В дальнейшем при строительстве I и II ПК движение технологического транспорта будет осуществляться по реконструированному участку дороги IВ категории со значительно большей пропускной способностью.

Реконструкцию автомобильной дороги «Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий» планируется начать с III пускового комплекса, что обеспечит беспрепятственный выезд автотранспорта на Восточный обход г. Новосибирска и автомобильную дорогу Академгородок − Кольцово и позволит увести значительную часть транзитного транспорта с улично-дорожной сети г. Новосибирска.

**Проведен электронный аукцион. По результатам аукциона назначен победитель- подрядная организация ООО «Сибавтобан».**

**дата заключения контракта – 14 июля 2017 г.**

**Ввод объекта в эксплуатацию – 30.09.2020 г.**

**В 2017 году планируется выполнение следующих видов работ:**

- подготовительные работы, в том числе очистка территории от кустарника и леса, демонтажные работы, переустройство коммуникаций (кабели связи, ВЛ-10 кв)

**-** возведение земполотна; строительство водопропускных труб; строительство подпорных армостенок при возведении земполотна и строительстве труб; строительство путепровода (забивка буронабивных свай).

**В 2018 году планируется выполнение следующих видов работ:**

**-** земляные работы , дорожная одежда,строительство путепровода,посадка лесополос

**В 2019 году планируется выполнение следующих видов работ:**

**-** земляные работы , дорожная одежда,окончание строительства путепровода

**В 2020 году планируется выполнение следующих видов работ:**

**-** земляные работы (укрепительные работы),дорожная одежда,обустройство дороги (освещение, барьерное ограждение).

**Основные характеристики дороги**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Измеритель | Показатели |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Вид строительства |  | Реконструкция |
| 2 | Категория дороги (участка) |  | I В |
| 3 | Строительная длина, всего | км | 1,93 |
| 4 | Расчетная скорость движения  | км/час | 100 |
| 5 | Ширина земляного полотна | м | 25,5;27,5 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 2\*7,5 |
| 7 | Ширина обочины | м | 2\*3,75 |
| 8 | Тип дорожной одежды и вид покрытия |  | Капитальный, цементобетон |
| 9 | Габарит путепровода  |  | Г-2\*12м+2\*0,75 |
| 10 | Протяженность путепровода | пм | 78,88 |
| 11 | Расчетные нагрузки(на трубы)  |  | А14,НК-100 |