

УТВЕРЖДЁН

Приказом ГКУ НСО ТУАД

от _____ № _____

РЕГЛАМЕНТ

ПО ОКАЗАНИЮ УСЛУГИ ПРИСОЕДИНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА К АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Настоящий Регламент по оказанию услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области (далее – Регламент) разработан в целях повышения качества услуг, оказываемых пользователям автомобильных дорог, обеспечения безопасности дорожного движения и получения дополнительных финансовых ресурсов на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области, определяет сроки и последовательность действий (процедур) государственным казенным учреждением Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (далее по тексту – Управление), а также в целях обеспечения прозрачности процедуры её оказания и нацелен на полное и оперативное удовлетворение интересов нуждающихся в этой услуге физических и юридических лиц (далее – Заявители) в рамках действующего законодательства.

І. Общие положения

Основные понятия, используемые в Регламенте:

заявитель – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, планирующее осуществить действия по присоединению объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге, представители указанных лиц по доверенности.

объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств).

Сведения об Управлении

1. Полное наименование Управления: государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области».

2. Местонахождение Управления: 630009, г. Новосибирск, ул. Никитина, 20/2.

3. Почтовый адрес/Фактический адрес: 630009, г. Новосибирск, ул. Никитина, 20/2.

4. График (режим) приема Заявителей по вопросам оказания услуги ответственными лицами Управления в кабинете № 901:

Понедельник	8.30 - 17.30, перерыв с 12.00 до 13.00
Вторник	8.30 - 17.30, перерыв с 12.00 до 13.00
Среда	8.30 - 17.30, перерыв с 12.00 до 13.00
Четверг	8.30 - 17.30, перерыв с 12.00 до 13.00
Пятница	8.30 - 16.30, перерыв с 12.00 до 13.00
Суббота	выходной
Воскресенье	выходной

5. Справочные телефоны:

- телефон (факс) приемной начальника Управления: (383) 335-81-50, факс (383) 335-81-60;

- телефон начальника отдела весового контроля, сервисного обустройства и рекламы: (383) 335-81-66;

- отдел весового контроля, сервисного обустройства и рекламы: (383) 335-81-66;

- отдел земельных и имущественных отношений: (383) 335-81-28.

6. Адрес электронной почты: office@tuad.nsk.ru

Требования к порядку предоставления информации об оказании услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

7. Информация о порядке оказания услуг предоставляется непосредственно специалистами отдела весового контроля, сервисного обустройства и рекламы, как при личном обращении, так и с использованием средств почтовой, телефонной или электронной связи.

8. Предоставление информации осуществляется в форме:

- индивидуального устного разъяснения (далее – консультация), в том числе, по телефону;

- письменного ответа Заявителю, который по его просьбе может быть направлен посредством факсимильной связи или в виде полноцветного сканированного документа на электронный адрес Заявителя.

9. Консультация осуществляется при обращении Заявителя или его уполномоченного представителя непосредственно в Управление лично или по телефону.

10. Основными требованиями к информированию Заявителей являются:

- достоверность предоставляемой информации;

- четкость изложения информации;

- полнота информирования;

- наглядность форм предоставляемой информации;

- удобство и доступность получения информации;

- оперативность предоставления информации.

11. В любое время, указанное в пункте 4. настоящего Регламента, с момента приема документов, Заявитель имеет право на получение сведений о прохождении процедуры исполнения услуги при помощи телефона, средств Интернета, электронной почты или посредством личного посещения Управления.

12. Для получения сведений о прохождении процедур по исполнению услуги Заявителем указываются (называются) дата и входящий номер, указанные в полученном

заявителем втором экземпляре заявления. Заявителю предоставляются сведения о том, на каком этапе (в процессе выполнения какой процедуры) находится представленный им пакет документов.

Нормативные правовые акты, регулирующие оказание услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области

13. Оказание услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области (далее по тексту – автомобильные дороги) осуществляется на основе следующих законов и нормативно-правовых актов:

- Конституция РФ (принята всенародным голосованием 12.12.1993);
- Земельный кодекс Российской Федерации (принят ГД ФС РФ 28.09.2001);
- Градостроительный кодекс Российской Федерации (принят ГД ФС РФ 22.12.2004);
- Федеральный закон от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;
- Постановление Правительства Российской Федерации от 29.10.2009 № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода»;
- Закон Новосибирской области от 02.05.2009 N 329-ОЗ «О дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения».
- Постановление Правительства Новосибирской области от 23.04.2012 N 198-п «О полосах отвода и придорожных полосах автомобильных дорог Новосибирской области регионального или межмуниципального значения»;
- Постановление Правительства Новосибирской области от _____ N _____ «Об утверждении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области (далее – Постановление).

II. Порядок оказания услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

Действия по оказанию услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

14. Основанием для оказания услуги является подача Заявителем (лично, через представителя или через организации связи) заявления с приложением документов, указанных в пункте 29 Регламента.

15. Письменное заявление Заявителя с просьбой о согласовании и выдаче технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге должно быть рассмотрено специалистами отдела весового

контроля, сервисного обустройства и рекламы, в течение 10-ти рабочих дней со дня его поступления в Управление.

16. После регистрации в Управлении заявления об оказании услуги присоединения объектов дорожного сервиса, непосредственный исполнитель изучает предоставленные документы и их содержание на:

- полноту заполнения;
- полноту комплектности;
- правильность оформления;
- соответствие содержания документов требованиям законодательства и нормативных правовых документов;
- наличие в документах в полном объеме сведений, необходимых для осуществления процедуры согласования.

17. В случае если в представленных документах отсутствуют в полном объеме сведения, необходимые для проведения процедуры согласования и выдачи технических условий, а также, если такие сведения противоречивы, оказание услуги присоединения приостанавливается, а непосредственный исполнитель готовит письменное уведомление об этом заявителю. Уведомление должно содержать:

- причины, препятствующие проведению оказания услуги присоединения объекта дорожного сервиса;
- конкретные предложения по устранению этих причин;
- предупреждение об отказе в проведении согласования, если причины приостановления не будут устранены;
- срок, в течение которого необходимо предоставить дополнительные или измененные сведения.

18. После устранения Заявителем причин, послуживших основанием для приостановления процедуры оказания услуги присоединения, течение срока рассмотрения заявления об оказание услуги продолжается.

19. После изучения представленных документов непосредственный исполнитель проводит следующие действия:

- с выездом на место проводит обследование земельного участка на предмет возможности размещения на нем предполагаемого объекта дорожного сервиса;
- проверяет соответствие предполагаемого места размещения объекта требованиям нормативно-правовых документов.

20. По результатам обследования и принятия положительного решения готовится уведомление о выдаче технических условий для проектных решений на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге (Приложение № 3 к настоящему Регламенту), либо об отказе в выдаче технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге (Приложение № 5 к настоящему Регламенту).

21. Выполнение Заявителем технических условий на размещение объекта дорожного сервиса подтверждается разработкой проектной документации. Такая документация выполняется в установленный техническими условиями срок и согласовывается с организациями, чьи коммуникации попадают на отведенные границы предполагаемого объекта дорожного сервиса.

22. Согласованная всеми заинтересованными лицами проектная документация до окончания срока действия технических условий, направляется на согласование в Управление.

23. Результат принятого Управлением положительного решения о согласовании размещения объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге, оформляется договором о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге (Приложение № 2 к настоящему Регламенту).

24. Договор о присоединении соответствующего объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге подписывает начальник Управления и Заявитель в течение 3-х дней с момента принятия Управлением положительного решения о согласовании проекта.

25. Перечень видов строений, предназначенных для осуществления хозяйственной деятельности в качестве объектов дорожного сервиса, принят в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации 29.10.2010г. № 860 «О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода».

26. Оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса осуществляется в срок не более одного месяца со дня регистрации в Управлении поступившего заявления.

27. Если предмет обращения выходит за рамки непосредственной компетенции Управления, исполнение услуги может осуществляться во взаимодействии с органами государственной власти Новосибирской области, к сфере деятельности которых относятся поставленные в обращении вопросы. В этом случае срок оказания услуги может быть увеличен до 60 дней, о чем Заявитель уведомляется письменно.

Требования к заявлению Заявителя об оказании услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

28. Письменное заявление Заявителя (Приложение № 1 к настоящему Регламенту) с просьбой о согласовании и выдаче технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге, должно содержать:

- название автодороги, указанное в соответствии с перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области (постановление администрации Новосибирской области от 18 февраля 2010 г. N 65-па);

- точную привязку границ земельного участка для размещения объекта к автомобильной дороге (километраж, удаление границ запрашиваемого участка от оси автомобильной дороги);

- информацию о Заявителе, содержащую: почтовый и юридический адрес, Ф.И.О., телефон, банковские реквизиты, регистрационный номер свидетельства о государственной регистрации, ИНН.

29. Дополнительно к заявлению прилагаются следующие документы:

- технический план предполагаемого места размещения объекта дорожного сервиса к соответствующей автомобильной дороге в масштабе 1:500 с нанесением на него объекта дорожного сервиса и существующих инженерных коммуникаций;

- акт выбора земельного участка с приложением к нему схемы размещения земельного участка под строительство объекта дорожного сервиса, утвержденный органами местного самоуправления либо другой документ, подтверждающий право пользование земельным участком;

- решение органа местного самоуправления о предварительном согласовании места размещения объекта дорожного сервиса с приложением к нему схемы размещения

земельного участка под строительство объекта дорожного сервиса или об отказе в размещении данного объекта.

Основания для отказа в оказании услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

30. В рассмотрении заявления может быть отказано лишь в случаях, когда представленные документы:

- имеют подчистки, зачеркнутые слова или иные, не оговоренные в них исправления; - текст выполнен карандашом; - имеют серьезные повреждения, не позволяющие однозначно истолковать

содержание документов.

В этом случае заявление возвращается Заявителю с сопроводительным письмом за подписью начальника Управления, в котором должны быть указаны конкретные причины отказа в рассмотрении заявления. Сопроводительное письмо направляется Заявителю в срок не позднее 10-ти рабочих дней с момента регистрации заявления в Управлении.

31. Решение об отказе в согласовании может быть принято лишь в случаях, когда: - предоставлен неполный пакет документов; - в документах отсутствуют в полном объеме сведения, необходимые для осуществления процедуры согласования;

- выявлено несоответствие проектной документации объекта дорожного сервиса требованиям технических условий;

- допущено нарушение требований нормативных актов по безопасности движения транспорта и иных нарушений законодательства РФ;

- при обследовании земельного участка выявлены причины невозможности размещения объекта дорожного сервиса на данном земельном участке.

32. Решение об отказе оформляется письменным уведомлением Заявителю и должно содержать конкретные причины отказа, в чётком и понятном для Заявителя изложении. Решение об отказе направляется Заявителю в течение 7 дней с момента принятия такого решения.

III. Порядок и формы контроля за оказанием услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

33. Контроль за исполнением Регламента осуществляется в форме текущего контроля за соблюдением и исполнением положений Регламента, плановых и внеплановых проверок полноты и качества оказания услуги.

34. Текущий контроль за соблюдением последовательности действий, определенных Регламентом по оказанию услуги и принятием в ходе ее предоставления решений, осуществляется должностными лицами ГКУ НСО ТУАД, осуществляющими организацию работы по оказанию услуги.

35. Контроль осуществляется путем проведения должностным лицом, ответственным за организацию работы по оказанию услуги, проверок соблюдения и исполнения специалистами положений Регламента, иных нормативных правовых актов Российской Федерации и Новосибирской области.

36. Периодичность проверок устанавливается начальником ГКУ НСО ТУАД и носит плановый характер (осуществляется на основании годовых планов работы), внеплановый характер (по конкретному обращению).

37. Контроль за полнотой и качеством оказания услуги включает в себя проведение проверок, выявление и установление нарушений прав заявителей, принятие решений об устранении соответствующих нарушений.

38. По результатам проведения проверок в случае выявления нарушений прав заявителей виновные лица привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

39. Ответственность за решения и действия (бездействие), принимаемые в ходе оказания услуги несет руководитель отдела, ответственного за оказание услуги.

IV. Обжалование действий (бездействий), осуществляемых в ходе оказания услуги присоединения объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам

40. В случае нарушения прав Заявителей они вправе обжаловать действия (бездействие) должностных лиц во внесудебном и судебном порядке.

41. В порядке внесудебного обжалования Заявитель имеет право обратиться с жалобой устно или письменно к начальнику Управления на действия (бездействие) должностных лиц Управления и решения, принятые по результатам рассмотрения заявления об оказании услуги.

42. В письменной жалобе указываются:

- фамилия, имя, отчество заявителя;
- полное наименование юридического лица (в случае обращения от имени юридического лица);
- контактный телефон, почтовый адрес;
- предмет жалобы;
- личная подпись заинтересованного лица (его уполномоченного представителя).

43. Письменная жалоба должна быть написана разборчивым почерком, не содержать нецензурных выражений.

44. Письменная жалоба должна быть рассмотрена и на неё дан ответ за подписью начальника Управления в течение 15 рабочих дней с момента ее поступления.

45. Обжалование решения об отказе в согласовании, рассмотрении заявления и (или) действий (бездействия) должностных лиц, осуществлявших разрешение заявления по существу, в судебном порядке осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Приложения:

- | | |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| приложение 1 | - форма письменного заявления от юридических и (или) физических лиц с просьбой о согласовании и выдаче технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге |
| приложение 2 | - проект договора о присоединении объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального |

		значения Новосибирской области
приложение	3	- примерные технические условия на согласование размещения объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге
приложение	4	- форма уведомления о выдаче технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге
приложение	5	- форма уведомления об отказе в выдаче технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге
приложение	6	- примерные образцы технического плана предполагаемого места размещения объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге

Форма письменного заявления от юридических и (или) физических лиц с просьбой о согласовании и выдаче технических условий на размещение объекта дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге

Начальнику ГКУ НСО ТУАД

от _____
(Ф.И.О.)

проживающего по адресу: _____

_____ тел. _____

имеющего свидетельство на право деятельности

_____ от « ____ » _____ г.,

выдано _____

(кем выдано)

внесенного в Реестр « ____ » _____ 20 ____ г.

под ОГРН _____

ИНН _____

Банковские реквизиты (если есть) _____

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу выдать технические условия и согласовать размещение _____

_____ (наименование объекта)

капитального (временного) строения, расположенного

_____ автодороги

_____ (зона автомобильной дороги)

_____, км ____ + _____ (м) справа (слева).

_____ (наименование автодороги)

Перечень документов, необходимых для выдачи технических условий и согласования размещения объекта дорожного сервиса, к соответствующей дороге прилагаю.

Обязуюсь выполнить требования Технических условий, выданных ГКУ НСО ТУАД.

Приложение:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

_____ (предприниматель)

_____ (подпись)

_____ (расшифровка подписи)

Дата заполнения

Договор
на оказание услуг при присоединении объекта-(ов) дорожного сервиса
к автомобильной дороге.

г. Новосибирск

" ____ " _____

20 ____ г.

Государственное казенное учреждение Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» в лице

_____ ,
действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Владелец», с одной стороны, и _____

(наименование организации, ее организационно-правовая форма)

в лице _____ ,
(должность, Ф.И.О)

действующего на основании _____ ,

именуем ___ в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем,

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Владелец автомобильной дороги обязуется оказать Заказчику услуги присоединения объекта(ов) дорожного сервиса (далее – объект(ы) к автомобильной дороге общего пользования Новосибирской области регионального или межмуниципального значения (далее – автомобильной дороге): _____ - располагаемого на участке ___ км + ___ (справа/слева) автомобильной дороги _____, находящейся в государственной собственности Новосибирской области (далее по тексту Объект), а Заказчик обязуется сотрудничать и осуществлять свою деятельность по размещению объекта сервиса в пределах полосы отвода (придорожной полосе) автомобильной дороги в соответствии с выдаваемыми Владелцем техническими требованиям и условиями, нормативными и правовыми актами Российской Федерации, областными нормативными и правовыми актами.

1.2. Заказчик обязуется принять услуги присоединения объекта(ов) дорожного сервиса к автомобильной дороге и оплатить их.

1.3. Размещение объектов производится с соблюдением следующих условий:

а) объекты не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге и другие условия безопасности дорожного движения и эксплуатации этой автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений, а также создавать угрозу безопасности населения;

б) выбор места размещения объектов должен осуществляться с учетом возможной реконструкции автомобильной дороги;

в) размещение, проектирование и строительство объектов должно производиться с учетом требований стандартов и технических норм безопасности дорожного движения, экологической безопасности, строительства и эксплуатации автомобильных дорог, в соответствии с документацией по планировке территории;

г) объекты должны быть обустроены площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами.

2. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ЗАКАЗЧИКА

2.1. Обязанности Заказчика:

2.1.1. За свой счет осуществлять проектирование, строительство, реконструкцию капитальный ремонт, ремонт и содержание объектов, подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в границах установленных участков присоединения к автомобильным дорогам в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (утв. Приказом Минтранса России от 12 ноября 2007 г. № 160, зарегистрированном в Минюсте РФ 21 декабря 2007 г. № 107960).

2.1.2. В случае если объекты создадут препятствия для нормальной эксплуатации автомобильной дороги при ее реконструкции или будут ухудшать условия движения по ней Заказчик обязан осуществить за свой счет снос или перенос данных объектов.

2.1.3. Соблюдать правила охраны и режим использования земель в границах полос отвода и придорожных полос, а также нормы экологической безопасности.

2.1.4. Не допускать нанесения вреда автомобильной дороге и расположенным на ней сооружениям, соблюдать условия эксплуатации автомобильной дороги и безопасности дорожного движения.

2.1.5. Выполнять технические условия, выданные Владельцем, обеспечивать допуск на принадлежащие ему земельные участки представителей Владельца, представителей собственника автомобильной дороги и иных должностных лиц, уполномоченных осуществлять контроль и надзор за использованием земель, полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог, а также своевременно исполнять выданные ими предписания.

Выполнять требования предписаний, выданных Владельцем вследствие выявления нарушений технических условий или требований настоящего Договора.

2.1.6. Произвести Владельцу оплату за оказание услуг согласно п.п. 5.1., 5.3. настоящего договора. Предоставить Владельцу оригинал платежного поручения.

2.1.7. Обеспечить оказание услуг пользователям автомобильных дорог в объеме не менее, чем то предусмотрено "Требованиями к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог", утвержденных постановлением Правительства РФ от 29.10.2009 № 860 "О требованиях к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода".

2.1.8. Согласовать с Владельцем проектную документацию для получения разрешения на размещение объекта в полосе отвода (придорожной полосе) автомобильной дороги.

2.1.9. При выполнении работ по размещению объекта не занимать прилегающую к указанным в договоре участкам территорию.

2.1.10. Не допускать перенос снега, грязи и мусора с территории Объекта, в сторону автодороги.

2.1.11. Не ухудшать условия безопасности движения транспорта, соблюдать требования экологической безопасности эксплуатации Объекта

2.2. Права Заказчика:

2.2.1. Размещать объект(ы), подъезды, съезды, примыкания к объекту (ам) в границах предоставленных для этих целей Участков в соответствии с согласованной с Владелцем документацией.

2.2.2. Получать от Владельца информацию о проведении реконструкции, капитального ремонта, ремонта автомобильной дороги.

3. ОБЯЗАННОСТИ И ПРАВА ВЛАДЕЛЬЦА

3.1. Владелец обязан:

3.1.1. Информировать Заказчика о планируемых реконструкции, капитальном ремонте автомобильной дороги и о сроках осуществления ее реконструкции, капитального ремонта.

3.1.2. Приступить к оказанию услуг не позднее следующего рабочего дня, следующего за днём получения предварительной оплаты от Заказчика.

3.2. Владелец имеет право:

3.2.1. Осуществлять в пределах своей компетенции контроль за соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение, эксплуатацию объектов, и использованием земель в границах полос отвода и придорожных полос, в том числе для предупреждения чрезвычайных ситуаций или ликвидации их последствий, и с этой целью посещать земельные участки, находящиеся в пределах полос отвода и придорожных полос.

3.2.2. Проводить комиссионные проверки совместно с ГИБДД и другими органами.

3.2.3. Вносить предложения об отмене решений об отводе земельных участков в пределах придорожных полос или о размещении на этих участках объектов, принятых с нарушением законодательства Российской Федерации.

3.2.4. Давать предписания Заказчику об устранении нарушений, связанных с соблюдением выданных технических условий на проектирование, строительство, размещение, эксплуатацию объектов и использования земель.

4. ЦЕНА УСЛУГ

4.1. Цена подлежащих выполнению услуг определяется согласно постановлению Правительства Новосибирской области от _____. № _____ « Об утверждении стоимости и объема услуг, оказываемых по договору о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения Новосибирской области» и составляет _____ (_____) рублей.

Доходы от платы за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования Новосибирской области регионального или межмуниципального значения, поступают в дорожный фонд Новосибирской области.

4.2. Цена услуг является твердой. Владелец не вправе требовать увеличения цены, а Заказчик ее уменьшения.

4.3. Порядок оплаты услуг: предоплата в размере 100 % цены подлежащих выполнению услуг, в срок не позднее 5 рабочих дней со дня подписания договора.

Обязательства Заказчика по оплате услуг считаются исполненными с момента поступления денежных средств на указанные в настоящем договоре реквизиты Владельца.

5. ВЫПОЛНЕНИЕ И ПРИЕМКА РАБОТ

5.1. В целях исполнения настоящего договора Владелец оказывает услуги, указанные в п. 1.1. Договора.

5.2. Порядок и условия использования транспортной инфраструктуры:

Капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в границах установленных участков присоединения к автомобильным дорогам осуществляются Заказчиком или за его счет в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (утв. Приказом Минтранса России от 12 ноября 2007 г. № 160, зарег. в Минюсте РФ 21 декабря 2007 г. № 10796).

5.3. Эксплуатационно-техническое обслуживание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в границах установленных участков присоединения к автомобильным дорогам осуществляется Заказчиком или за его счет.

5.4. Порядок принятия мер по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог в местах присоединения объектов дорожного сервиса, в том числе в чрезвычайных ситуациях, определяется Владельцем самостоятельно.

5.5. Выдача технических условий, производится Владельцем в срок не позднее 30 рабочих дней со дня, следующего за днём оплаты Заказчиком стоимости услуг (поступления денежных средств на указанный в реквизитах Владельца расчетный счет).

5.6. Результаты оказания услуг оформляются двусторонним Актом об оказании услуг.

В течение 2 дней со дня уведомления Владельцем Заказчика об оказании услуг, Заказчик обязуется принять результат оказания услуг и подписать акт или предоставить письменное мотивированное возражение против подписания такого акта.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ДОГОВОРА

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств оплаты оказываемой услуги присоединения объектов дорожного сервиса, предусмотренных настоящим договором, Владелец вправе потребовать уплаты неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки неисполнения обязательства, предусмотренного настоящим контрактом, начиная со дня, следующего после дня истечения установленного настоящим контрактом срока исполнения обязательства. Размер такой неустойки устанавливается настоящим Договором в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от цены Договора.

6.3. Стороны не несут ответственность за невыполнение своих обязательств по Договору, если такое невыполнение обязательств по Договору является результатом действия непреодолимой силы.

6.4. Для целей Договора «непреодолимая сила» означает чрезвычайное, непредотвратимое при данных условиях обстоятельство в соответствии с п. 3 статьи 401

Гражданского кодекса Российской Федерации.

6.5. Если в период выполнения Договора возникнут обстоятельства непреодолимой силы, влияющие на осуществление своевременного исполнения обязательств, Заказчик должен незамедлительно направить Владельцу письменное уведомление о таких обстоятельствах, их предположительной длительности и причине (причинах) и обязуется предпринять все возможные меры для надлежащего исполнения своих обязательств по Договору.

7. ИНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня подписания сторонами и действует до _____, но до момента полного исполнения сторонами своих обязательств по Договору.

7.2. Договор подлежит расторжению в случае проведения работ по ремонту и реконструкции автомобильной дороги, в результате которых доступ к объекту становится невозможным, либо размещение объекта препятствует проведению указанных работ, о чём Владелец уведомляет Заказчика в срок 1 месяц до момента расторжения Договора.

7.3. Ни одна из Сторон не имеет права передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьей стороне без письменного согласия другой Стороны.

7.4. Все дополнения и изменения к настоящему договору должны быть совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон, после чего они становятся неотъемлемой частью настоящего договора.

7.5. Стороны обязуются информировать друг друга в письменном виде об изменении своих адресов и иных данных и реквизитов, указанных в настоящем Договоре, в течение 2 календарных дней с даты изменения.

7.6. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, разрешаются в претензионном порядке .

Срок ответа на претензию – 5 рабочих дней со дня получения.

При недостижении согласия стороны обращаются в Арбитражный суд Новосибирской области или в суд общей юрисдикции по месту нахождения Владельца.

7.7. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из сторон.

8. РЕКВИЗИТЫ, ПОДПИСИ, И ПЕЧАТИ СТОРОН

Владелец

Заказчик

**Примерные технические условия на согласование размещения объекта
дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге**

Государственное казенное учреждение Новосибирской области
«Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области»,
в лице начальника Управления _____

согласовывает размещение _____,
(наименование объекта дорожного сервиса)

присоединяемого к автомобильной дороге _____
(наименование дороги, км +м)

при выполнении следующих технических условий:

1. Ближайшую границу земельного участка для размещения объекта дорожного сервиса удалить от оси проезжей части дороги на расстояние не менее _____ м. (за полосу отвода при перспективной реконструкции автодороги под высшую категорию).

2. Для обеспечения беспрепятственного проезда транзитного транспорта предусмотреть строительство переходно-скоростных полос в соответствии со СНиП 2.05.02-85 для _____ технической категории дороги.

3. Радиус кривых при сопряжении дороги со съездом в месте примыкания принять не менее _____ метров (СНиП 2.05.02-85).

4. Продольный уклон площадки объекта дорожного сервиса и съездов к ним должен быть направлен в противоположную сторону от дороги (в пределах радиусов закругления), площадка и съезды к ней должны иметь усовершенствованное покрытие.

5. Для обеспечения продольного водоотвода предусмотреть под съездами устройство водопропускных труб диаметром не менее 1 метра, увязав с существующей системой водоотвода от дороги.

6. На участках устройства переходно-скоростных полос крутизна откосов насыпи должна быть не менее чем 1:4.

7. Конструкция дорожной одежды переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиусов закруглений должна быть равнопрочной с основной дорогой.

8. Участок автодороги в пределах устройства переходно-скоростных полос перекрыть сплошным слоем асфальтобетона.

9. Предусмотреть проектом поэтапное строительство:

- 1 очередь – переходно-скоростные полосы с примыканиями;
- 2 очередь – сама площадка и строительство на ней объекта.

10. При необходимости выполнить освещение переходно-скоростных полос в соответствии с требованиями СНиП 23.05.95 «Естественное и искусственное освещение».

11. Предусмотреть в составе строящегося объекта сервиса общественный туалет, мусоросборники и простейшие средства оказания первой медицинской помощи.

12. Разработать и выполнить мероприятия по обеспечению боковой видимости на примыкании.

13. В соответствии с «Технические средства организации дорожного движения» разработать схему установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и барьерного ограждения. Знаки должны соответствовать второму типоразмеру и требованиям ГОСТ 10807-78

14. Разработанный проект согласовать с ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области и представить на согласование в Управление, с копией документа проектной организации на право проектирования автомобильных дорог и сооружений на них.

15. Проектирование, строительство, ремонт и содержание переходно-скоростных полос, съезда (примыкания) должна выполнять специализированная дорожная организация.

16. На период строительства объекта установить временные предупреждающие, информационные дорожные знаки и ограждения для предотвращения съезда транзитного транспорта с автодороги.

17. По окончании работ представить в Управление копии исполнительной схемы и актов на скрытые работы.

18. При производстве работ по строительству переходно-скоростных полос и примыканий в пределах радиуса закругления согласовать схему организации и безопасности движения транзитного автотранспорта с ГИБДД ГУ МВД России по Новосибирской области.

19. При сдаче объекта в эксплуатацию в состав приемочной комиссии включить представителя Управления.

20. При невыполнении технических условий ГКУ НСО ТУАД - примыкание ликвидирует.

В случае, если объект возводится или эксплуатируется с грубыми нарушениями настоящих технических условий, ГКУ НСО ТУАД имеет право отозвать ранее выданное согласование на размещение объекта до устранения заявителем выявленных нарушений.

21. Срок действия технических условий - 1 год.

22. В случае реконструкции автодороги, изменений в действующем законодательстве, других форс-мажорных обстоятельств, влекущих за собой снос строений (в том числе переустройство подъездных путей), Управление не несет ответственности по возмещению материальных затрат и убытков владельцу объекта.

23. При намечаемой смене владельца объекта предыдущий владелец должен в срок не менее чем за месяц поставить об этом в известность Управление для заключения новых договорных обязательств с новым владельцем объекта.

24. Управление осуществляет:

- обязательный технический контроль за ходом строительства подъездов и съездов к объекту, устройством примыканий и переходно-скоростных полос,

площадок для остановки и стоянки автомобилей, их обустройством и ходом эксплуатации объекта;

- оперативный контроль за соблюдением Заявителем нормативных технических и нормативных правовых документов, регламентирующих размещение объекта вдоль автомобильной дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, оформляет соответствующие предписания в случае их нарушения, осуществляет контроль за их исполнением.

Начальник управления

(подпись)

(Ф.И.О.)

Технические условия получил

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата получения)

**Форма уведомления о выдаче технических условий на размещение объекта дорожного
сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге**



**ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»**

Никитина, 20/2, Новосибирск, 63009, тел. 335-81-50, факс 335-81-60;
✉ e-mail: office@tuad.nsk.ru; Internet: www.tuad.nsk.ru

Наименование получателя

Ф. И. О. получателя

Юридический адрес
(адрес по месту регистрации)
получателя

О выдаче технических условий
на размещение объекта дорожного сервиса

УВЕДОМЛЕНИЕ

ГКУ НСО ТУАД в результате обследования земельного участка на предмет
возможного размещения на нем _____
(наименование объекта)

стационарного (не стационарного) типа, присоединяемого к автомобильной дороге

_____ (наименование автодороги)

км _____ + _____ м справа (слева), выдает технические условия на размещение
соответствующего объекта дорожного сервиса при условии их надлежащего
выполнения.

Приложение:

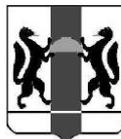
1. Технические условия № _____ от « ____ » _____ 20__ г.

Начальник

(подпись)

(Ф.И.О)

**Форма уведомления об отказе в выдаче технических условий на размещение объекта
дорожного сервиса, присоединяемого к автомобильной дороге**



ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
«ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»

Никитина, 20/2, Новосибирск, 63009, тел. 335-81-50, факс 335-81-60;
✉ e-mail: office@tuad.nsk.ru; Internet: www.tuad.nsk.ru

Наименование получателя

Ф. И. О. получателя

Юридический адрес
(адрес по месту регистрации)
получателя

Об отказе в выдаче технических условий
на размещение _____,
(наименование объекта)

УВЕДОМЛЕНИЕ

ГКУ НСО ТУАД в результате обследования земельного участка на предмет
возможного размещения на нем

_____ (наименование объекта)

стационарного (не стационарного) типа, присоединяемого к автомобильной дороге

_____ (наименование автодороги)

км _____ + _____ м справа (слева), сообщает об отказе в выдаче технических
условий на размещение соответствующего объекта дорожного сервиса, так как

_____ (далее указывается причина отказа в согласовании)

Начальник _____

(подпись)

_____ (Ф.И.О)

**Примерный образец технического плана
предполагаемого места размещения _____,
(наименование объекта сервиса)
присоединяемого к автомобильной дороге**

_____, км _____ + _____ справа (слева)

