



ПРАВИТЕЛЬСТВО НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ
МИНСТРОЙ НСО

Государственное бюджетное учреждение Новосибирской области
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ»
(ГБУ НСО «ГВЭ НСО»)

630091, г.Новосибирск-91, Красный проспект,82 т.221-55-70, 201-08-79, 221-56-08, 220-19-38, 227-26-98(ф) E-mail: gosexpert@mail.ru

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора государственного
бюджетного учреждения Новосибирской
области «Государственная вневедомственная
экспертиза Новосибирской области»

А.Л. Свиначук



М.П.

15 июня 2018

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 4 | - | 1 | - | 1 | - | 2 | - | 0 | 1 | 8 | 3 | - | 1 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Объект капитального строительства

«Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар» (в пред. РФ) на
участке «Новосибирск - Ярково» в Новосибирском районе Новосибирской области»

Объект государственной экспертизы

проектная документация

г. Новосибирск

1. Общие положения

1.1. Основания для проведения экспертизы

- Заявление ООО «РосИнсталПроект» от 28.05.2017г. №610 о проведении государственной экспертизы откорректированной проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар» (в пред. РФ) на участке «Новосибирск - Ярково» в Новосибирском районе Новосибирской области».
- Договор от 29.05.2018г. №ЕЭ1409 на проведение государственной экспертизы откорректированной проектной документации.

1.2. Сведения об объекте экспертизы

1.2.1. Состав представленной части проектной документации (Изм.1):

- Том 1.1. Часть 1. Пояснительная записка. Шифр 294-1/23-ПЗ1. (Изм.1. Аннул.) заменен на книги:

- Том 1.1.1 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. Пояснительная записка. Книга 1. Первый этап. Шифр 294-1/23-ПЗ1.1. (Изм.1 Зам.)

- Том 1.1.2 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. Пояснительная записка. Книга 2. Второй этап. Шифр 294-1/23-ПЗ1.2. (Изм.1 Зам.)

- Том 1.1.3 Раздел 1. Пояснительная записка. Часть 1. Пояснительная записка. Книга 3. Третий этап. Шифр 294-1/23-ПЗ1.3. (Изм.1 Зам.)

- Том 3.1.6.1. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 6. Обстановка автомобильной дороги, организация и безопасность движения. Книга 1. Первый этап. Шифр 294-1/23-ТКР1.6.1. (Изм.1 Зам.)

- Том 3.1.6.2. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 6. Обстановка автомобильной дороги, организация и безопасность движения. Книга 2. Второй этап. Шифр 294-1/23-ТКР1.6.2 (Изм.1 Зам.)

- Том 3.1.6.3. Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения. Часть 6. Обстановка автомобильной дороги, организация и безопасность движения. Книга 3. Третий этап. Шифр 294-1/23-ТКР 1.6.3

- Том 4.1. Раздел 4. Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта. Часть 1. Перехватывающая стоянка. Стационарный пункт весового контроля. Второй этап. Шифр 294-1/23-ИЛО1.

2.2. Состав представленных результатов инженерных изысканий:

- Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области», шифр 8-2014-ИГ, 2014г.

- Положительное заключение экспертизы №54-1-5-0671-14 от 30.12.2014г. по проектной документации, включая смету и результаты инженерных изысканий для объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области»

1.3. Идентификационные сведения об объекте капитального строительства

1.3.1. Наименование объекта - «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области».

1.3.2. Адрес объекта – Новосибирская область, Новосибирский район.

1.3.3. Реквизиты документов, на основании которых принято решение о разработке проектной документации:

- Закон Новосибирской области от 17.12.2012г. №284-ОЗ «Об областном бюджете Новосибирской области на 2013 год и плановый период 2014 и 2015 годов»;

- Постановление Правительства Новосибирской области от 21.12.2011г. № 571-п «Об утверждении долгосрочной целевой программы «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области в 2012-2015 годах»;

- План проектно-изыскательских работ по строительству и реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений общего пользования

Новосибирской области на 2013г, утвержденный приказом Минтранса Новосибирской области от 29.10.2012г. № 154, приказом Минтранса Новосибирской области от 02.12.2013г. №216 «О внесении изменений»

1.4. Вид, функциональное назначение и характерные особенности объекта капитального строительства

1.4.1. Вид строительства – реконструкция.

1.4.2. Функциональное назначение – автомобильная дорога общего пользования.

1.5. Идентификационные сведения о лицах, осуществивших подготовку проектной документации

1.5.1. Генеральная проектная организация – ООО «РосИнсталПроект». Право на разработку проектной документации подтверждено выпиской из реестра членов саморегулируемой организации, выданной саморегулируемой организацией в сфере архитектурно-строительного проектирования Союз «Проекты Сибири» от 15.05.2018г. №2018/0244 (660062, г.Красноярск, ул.Телевизионная, д.4Г, 3 этаж, www.proekty.sibiri.ru. Регистрационный номер записи в государственном реестре саморегулируемых организаций – СРО-009-05062009). Регистрационный номер члена саморегулируемой организации в реестре членов и дата его регистрации в реестре членов: 108; 26ю11.2009г. Главный инженер проекта – М.Н. Филиппова.

- Полное и сокращенное наименование организации – Общество с ограниченной ответственностью «РосИнсталПроект» (ООО «РосИнсталПроект»).

- Юридический и фактический адрес – 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская,21.

- Телефон/факс – (383) 201-51-63.

- электронный адрес – info@rinsp.ru

- ИНН/КПП – 5406417838/5406010011.6.

1.6. Идентификационные сведения о заявителе, застройщике, техническом заказчике

1.6.1. Идентификационные сведения о заявителе:

- Полное и сокращенное наименование организации – Общество с ограниченной ответственностью «РосИнсталПроект» (ООО «РосИнсталПроект»).

- Юридический и фактический адрес – 630005, г.Новосибирск, ул.Ипподромская,21.

- Телефон/факс – (383) 201-51-63.

- Адрес электронной почты (e-mail) – info@rinsp.ru

- ИНН – 5406417838.

1.6.2. Идентификационные сведения о застройщике, техническом заказчике:

- Полное и сокращенное наименование организации – Государственного казенного учреждения Новосибирской области «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ГКУ НСО ТУАД) .

- Юридический и фактический адрес – 630009, г.Новосибирск, ул.Никитина,20/2.

- Телефон – (383) 335-81-50.

- Адрес электронной почты (e-mail) – office@tuad.nsk.ru

- ИНН – 5405100316.

1.7. Сведения о документах, подтверждающих полномочия заявителя действовать от имени застройщика, технического заказчика (если заявитель не является застройщиком, техническим заказчиком)

Доверенность №10/93 от 18.05.2018г о полномочии ООО «РосИнсталПроект» представлять интересы ГКУ НСО ТУАД в ГБУ НСО «ГВЭ НСО» с правом заключения, изменения, исполнения и расторжения договорных документов и оплаты за проведение государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий до по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области».

1.8. Сведения об источниках финансирования объекта капитального строительства – средства бюджета Новосибирской области.

1.9. Иные представленные по усмотрению заявителя сведения, необходимые для идентификации объекта капитального строительства, исполнителей работ по подготовке документации, заявителя, застройщика, технического заказчика - отсутствуют.

2. Основания для выполнения инженерных изысканий, разработки проектной документации

2.1. Основания для выполнения инженерных изысканий

Информация приведена в составе положительного заключения государственной экспертизы №54-1-5-0671-14 от 30.12.2014г. по проектной документации, включая смету и результаты и результаты инженерных изысканий для объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области».

2.2. Основания для разработки проектной документации и внесении изменений

2.2.1. Сведения о задании застройщика или технического заказчика на разработку проектной документации:

- Задание на выполнение проектных и изыскательских работ по разработке проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области (приложение кКонтракту №1/23 от 04.02.2014г), утвержденное заказчиком.
- Задание на выполнение проектных работ по разработке корректировки проектной документации на реконструкцию автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области), утвержденное заказчиком.
- Разрешение на внесение изменений №11-18.

2.2.2. Реквизиты исходных данных для подготовки проектной документации:

- Проектная документация по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области». Шифр 294-1/23
- Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области», пифр 8-2014-ИГ, 2014г.
- Положительное заключение экспертизы №54-1-5-0671-14 от 30.12.2014г. по проектной документации, включая смету и результаты инженерных изысканий для объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области»

3. Описание рассмотренной документации

3.1. Описание результатов инженерных изысканий

Описание результатов инженерных изысканий приведено в положительном заключении экспертизы № 54-1-5-0671-14 от 30.12.2014г. по проектной документации, включая смету и результаты инженерных изысканий для объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области»

3.2. Описание технической части проектной документации

3.2.1. Перечень рассмотренных разделов проектной документации

Информация приведена в п.1.2.1 заключения.

3.2.2. Описание основных решений по каждому рассмотренному разделу

3.2.2.1. Пояснительная записка

Реконструкция автодороги вызвана необходимостью приведения транспортно-эксплуатационного состояния дороги к уровню, обеспечивающему установленные требования к ее потребительским свойствам согласно технической категории IV. Реконструкция дороги является важным инвестиционным проектом области, включающим в себя обход с.Ярково. увеличения пропускной способности, способствование интенсификации производственных. торговых связей между соседними регионами Сибири, с республикой Казахстан.

Существующая дорога – инженерное сооружение с поднятым земляным полотном высотой 1-3м. Ширина земляного полотна - 16-18м. Ширина асфальтобетонного покрытия - 12м. Покрытие изношено, имеет много неровностей, выбоин, трещин.

Автомобильная дорога общего пользования «Новосибирск-Кочки-Павлодар (в пред. РФ)» (Код К17р) - регионального значения. Идентификационные признаки проектируемого линейного объекта и сооружений:

- назначение – автомобильная дорога общего пользования;
- принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и другим объектам – объект транспортной инфраструктуры;
- принадлежность к опасным производственным объектам – не относится;
- пожарная и взрывопожарная опасность – не классифицируется;
- уровень ответственности сооружения – нормальный.

Реконструкция дороги запроектирована с максимальным приближением к земляному полотну существующей дороги. Исключение составляет участок обхода трассой с.Верх-Тула. Протяженность реконструируемой трассы – 17,5км. Согласно заданию, на проектирование трасса разбита на 3 этапа:

- 1 этап: ПК0 – ПК43+00;
- 2 этап: ПК43+00 – ПК130+00;
- 3 этап: ПК130+00 – ПК175+00.

По трассе назначено 8 углов поворота. Минимальный угол поворота – 1°44'07". Изменения, внесённые в проектную документацию объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск - Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области» не отразились на принятых проектных решениях, в т. ч. основных технико-экономических показателях, указанных в таблице 1

Таблица 1

| №№ | Показатели | Ед. изм. | Значение |
|----|--|--|---|
| 1 | Вид строительства | | Реконструкция |
| 2 | Категория основной дороги | | IV |
| 3 | Строительная длина | км | 17,5 |
| 4 | Расчетная скорость движения | км/час | 100 |
| 5 | Ширина земляного полотна | м | 25,5 |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 2x7,5 |
| 7 | Ширина обочин | м | 2x3,75 |
| 8 | Тип дорожной одежды и вид покрытия | | капитальный, щебеночно-мастичный асфальтобетон |
| 9 | Искусственные сооружения: - трубы - мосты - путепроводы в составе транспортных развязок - путепровод на пересечении с автодорогой - армогрунтовые подпорные стены | шт./м | 5/177,5 1/55,02 2/335,18 1/71,37 2/586,11 |
| 10 | Продолжительность строительства: - первый этап - второй этап - третий этап | мес. | 25,5 19,5 8,0 |
| 11 | Сметная стоимость строительства в ценах на III квартал 2014г с учетом НДС=18%, - в том числе СМР - оборудование - прочие затраты | тыс.руб. тыс.руб. тыс.руб. тыс.руб. | 6001994,17 5299841,30 7455,50 694697,37 |

Технические показатели проектируемого линейного объекта приведены в таблице 2.

Таблица 2

| № | Наименование параметров, единицы измерения | Показатели |
|---|--|------------|
|---|--|------------|

| п.п | | До внесения изменений | После внесения изменений |
|-----|---|-----------------------|--------------------------|
| 1 | Протяженность барьерного ограждения парапетного типа на разделительной полосе, м | 17133 | - |
| 2 | Протяженность барьерного металлического двустороннего ограждения на разделительной полосе У4, м | - | 16776,5 |
| 3 | Протяженность барьерного металлического ограждения на разделительной полосе У5 при обходе опор, м | - | 144 |
| 4 | Площадь покрытия из плит СПВК, м ² | 6300 | - |
| 5 | Площадь покрытия из асфальтобетона СПВК, м ² | - | 6372 |
| 6 | Площадь покрытия из плит на перехватывающей стоянке, м ² | 36348 | - |
| 7 | Площадь покрытия из асфальтобетона на перехватывающей стоянке, м ² | - | 36697,83 |

Проектная документация разработана в соответствии с документами об использовании земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, техническими регламентами, техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог», в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий.

3.2.2.2. Обстановка автомобильной дороги, организация и безопасность движения

Принятые в проектной документации проектные решения позволяют обеспечить безопасность и организацию движения на проектируемой дороге в соответствии действующими нормами СП 34.13330.2012, ГОСТ Р 52289-2004, ГОСТ 33128-2014.

Барьерное металлического ограждения на разделительной полосе устанавливается в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и выполняется по ТУ производителя, имеющего сертификат соответствия ТР ТС 014/2011 на продукцию:

- барьерное металлическое двустороннее У4. Группа дорожных условий – «Б». Уровень удерживающей способности ограждений соответствует удерживающей способности У4 со значением 300кДж с шагом стоек 4м, динамический прогиб - 0,95м. Длина начального участка составляет 25м, длина конечного участка – 25м.
- барьерное металлическое боковое У5 в местах расположения массивных опор. Группа дорожных условий – «А». Уровень удерживающей способности ограждений соответствует удерживающей способности У5 со значением 35 кДж с шагом стоек 3м, динамический прогиб 0,91м.

Конструкция барьерного ограждения - из стали с покрытием методом «горячего оцинкования»:

- 1 этап: ПК0 – ПК43+00;

На разделительной полосе устанавливается металлическое ограждение двухстороннее двухволновое У4(300 кДж) длиной 3991,5м. (ПК 0+00 – ПК 1+32; ПК 1+38 – ПК8+50; ПК 1+53,50 – ПК 43+00).

- 2 этап: ПК43+00 – ПК130+00;

На разделительной полосе устанавливается металлическое ограждение двухстороннее двухволновое У4(300кДж) длиной 8586м. (ПК 42+75 – ПК 60+40; ПК 60+76 – ПК 92+73; ПК 93+65 – ПК 112+33; ПК 112+69 – ПК130+25)

На разделительной полосе устанавливается металлическое ограждение боковое У5(35кДж) длиной 144 м. (ПК 60+40 – ПК60+76; ПК 112+33 – ПК 112+69)

- 3 этап: ПК130+00 – ПК175+00.

На разделительной полосе устанавливается металлическое ограждение двухстороннее двухволновое У4(300кДж) длиной 4199 м (ПК 30+00 – ПК 171+99).

Работы по устройству ограждений на дорогах следует выполнять после окончания работ по планировке и укреплению обочин и откосов земляного полотна, устройства присыпных берм. работы по установке стоек ограждения дорожной группы следует начинать с разбивочных работ. Расстояние от кромки проезжей части дороги до лицевой поверхности ограждения должно быть не менее 1,0м. Качество стали и сварочных материалов должно быть удостоверено сертификатами предприятий – поставщиков.

3.2.2.3 Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта. Перехватывающая стоянка. Стационарный пункт весового контроля

Для обеспечения требуемого уровня комфорта движения по проектируемой автомагистрали и для удобства водителей грузового транспорта в проекте предусмотрено устройство перехватывающей стоянки на 205 длинномерных автомобилей.

Стоянка расположена на ПК 115+00 проектируемой автомагистрали. Въезд на стоянку предусмотрен со стороны, прилегающей к съезду с транспортной развязки на ПК 112+55,41. Движение по стоянке осуществляется челночным способом.

Въезд на стоянку предусмотрен со стороны, прилегающей к съезду с транспортной развязки на ПК 112+55,41, выезд – предусмотрен со стороны примыкания на ПК 125+25. На ПК 50+00 в правой полосе движения предусмотрена установка динамических весов для осуществления оперативного контроля за массой автомобиля. На ПК 51+21,5 производится установка системы видеоконтроля и табло переменной информации. На ПК 55+00 предусмотрена установка камеры общего вида и табло, информирующего о превышении разрешенной массы. После получения сообщения водитель сворачивает на площадку стационарного пункта весового контроля, расположенную на ПК 58+00. На площадке стационарного пункта весового контроля (СПВК) расположены стационарные весы, на которых производится контрольное взвешивание задержанного транспорта. При отсутствии перегруза автомобиль получает разрешение выезда на основную автомагистраль. Въезд и выезд отнесены друг от друга и предусматривают одностороннее движение.

В ходе реализации объекта капитального строительства: «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск – Кочки – Павлодар (в пред. РФ)» на участке Новосибирск – Ярково в Новосибирском районе Новосибирской области», в соответствии с расчетом и по согласованию с заказчиком, на стоянке для большегрузных автомобилей и СПВК заменено покрытие из железобетонных дорожных плит толщиной 0,14м на асфальтобетон.

На основании расчетов и по согласованию с заказчиком, принята следующая конструкция дорожной одежды на СПВК и перехватывающей стоянке:

- покрытие из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси типа Б по ГОСТ 9128-2013 толщиной 0,07м;
- верхний слой основания из горячей крупнозернистой пористой асфальтобетонной смеси по ГОСТ 9128-2013 толщиной 0,12м
- нижний слой основания из песчано-щебеночная смесь С5 с $K_f > 1,0$ м/сут, ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,44м.
- подстилающий слой из песчано-щебеночной смеси С4 с $K_f > 1,0$ м/сут, ГОСТ 25607-2009 толщиной 0,17м.

3.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в рассмотренные разделы проектной документации в процессе проведения экспертизы

В соответствии с письмом ООО «РосИнсталПроект» от 14.06.2018г. №746 (вх.1990/18 от 14.06.2018г) в проектную документацию по замечаниям внесены следующие дополнения и изменения:

- По конструктивным решениям – внесены изменений в проектную документацию и оформлены в соответствии ГОСТ Р21.1101-2013; внесены в раздел «Пояснительная записка» «Общие сведения» - информация о задании, на основании чего произведена корректировка ПД; подробно описано в разделе «Пояснительная записка» пикетажное положение, обоснование установки барьерного ограждения; восстановлены даты выпуска чертежей без изменений в штампах; применение барьерного ограждения принято в соответствии с требованиями ТР ТС

014/2011.

4. ВЫВОДЫ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССМОТРЕНИЯ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

4.1. Выводы в отношении технической части проектной документации

Принятые проектные решения по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар» (в пред. РФ) на участке «Новосибирск - Ярково» в Новосибирском районе Новосибирской области», с учетом внесенных по замечаниям изменений и дополнений, соответствует требованиям действующих технических нормативных документов соответствуют заданию на проектирование и отвечают функциональному назначению объекта. В проектной документации имеется запись главного инженера проекта о соответствии разработанного проекта действующим нормам, правилам и стандартам. Изменения, внесенные в проектную документацию объекта, не отразились на принятых проектных решениях, в т. ч. основных технико-экономических показателях.

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ:

1. Предоставленная на рассмотрение часть проектной документации по объекту «Реконструкция автомобильной дороги «Новосибирск - Кочки - Павлодар» (в пред. РФ) на участке «Новосибирск - Ярково» в Новосибирском районе Новосибирской области», с учетом внесенных по замечаниям изменений и дополнений, соответствует требованиям действующих технических нормативных документов.
2. Настоящее положительное заключение экспертизы является неотъемлемой частью положительного заключения государственной экспертизы №54-1-5-0671-14 от 30.12.2014г.

Эксперт ГБУ НСО «ГВЭ НСО»
начальник строительного отдела,
конструктивные решения,
аттестат ГС-Э-24-2-1015 от 19.07.2013г.

Разделы «Технологические и конструктивные решения линейного объекта.
Искусственные сооружения», «Здания, строения и сооружения,
входящие в инфраструктуру линейного объекта»



П.А. Гензе

Пронумеровано, прошнуровано
и скреплено машинной печатью
И. С. Сидорова (и.с.с.)

